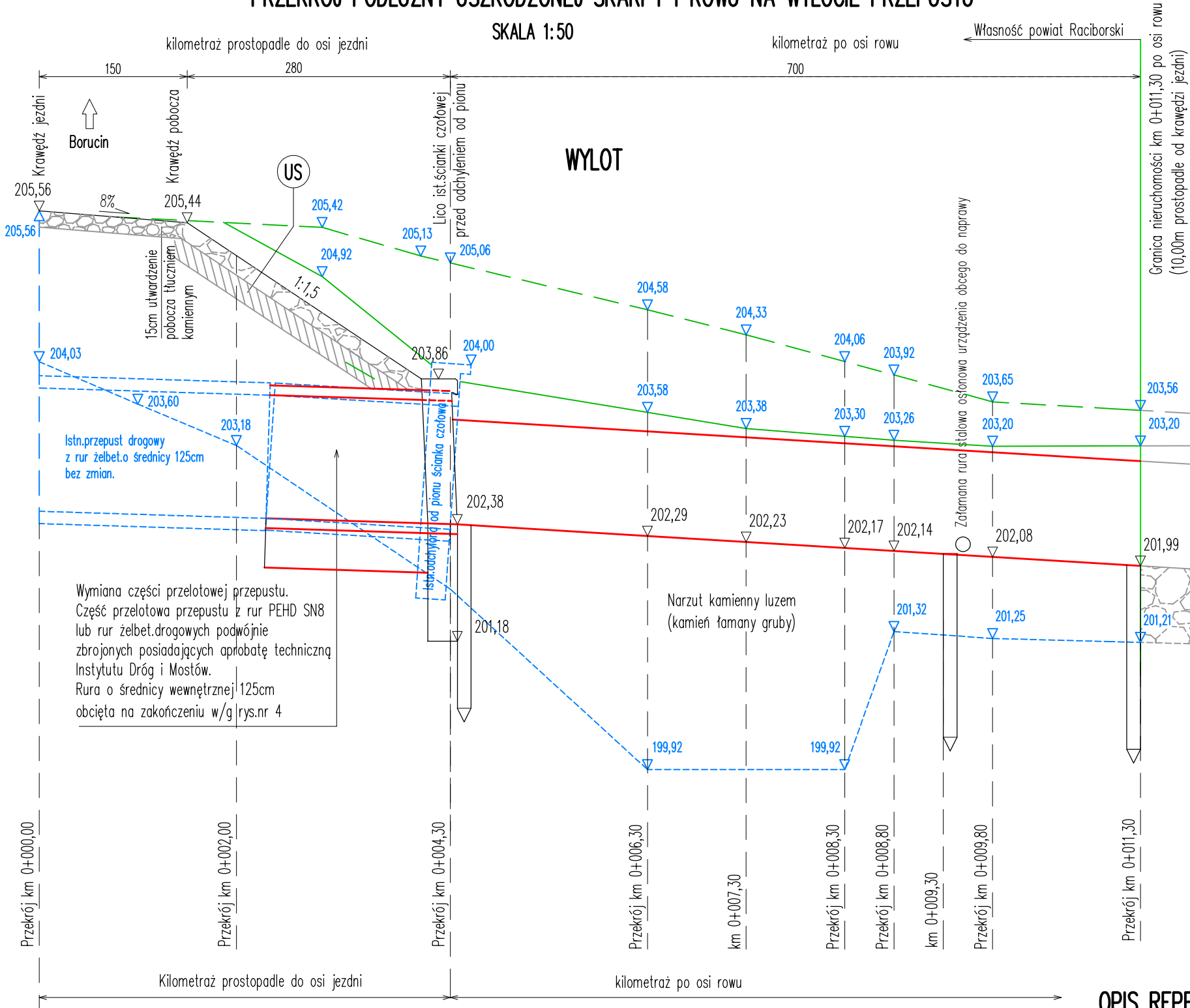


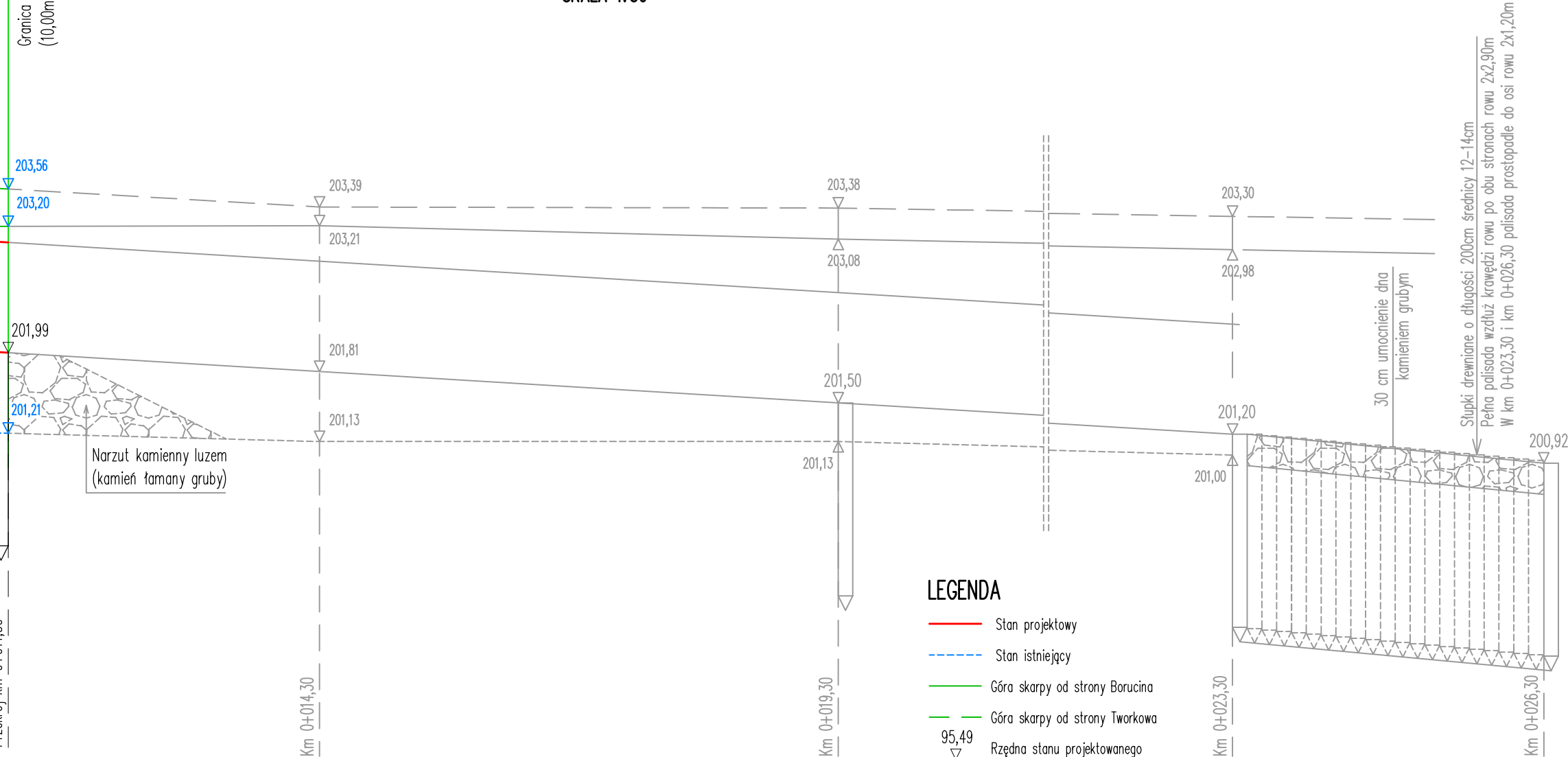
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY USZKODZONEJ SKARPY I ROWU NA WYLOCIE PRZEPUSTU

SKALA 1:50



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY USZKODZONEGO ROWU POZA PASEM DROGOWYM NIEOBJĘTEGO DOKUMENTACJĄ PROJEKTOWĄ

SKALA 1:50



LEGENDA

- Stan projektowy
- Stan istniejący
- Góra skarpy od strony Borucina
- Góra skarpy od strony Tworkowa
- 95,49 Rzędna stanu projektowanego
- 95,42 Rzędna stanu istniejącego

OPIS REPERA



US

UMOCNIENIE SKARPY powierzchnia utwardzenia 4,00x5,00m
15cm brukowiec kamienny posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i nieściżonym betonie z wypełnieniem spoin (fugowanie) zaprawą cementowo-piaskową 1:3
20cm w-wa z betonu C12/15 (B15)
Dno nasypu wyprofilowane i zagęszczane do nośności E2≥45MPa

Reper roboczy przyjęto na betonowym słupku H = 203,75m

Rodzaj opracowania	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
Nazwa i adres obiektu budowl.	REMONT PRZEPUSTU W CIĄGU DROGI POWATOWEJ NR 3529S W BORUCINIE W KM 3+161			
Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY USZKODZONEJ SKARPY I ROWU NA WYLOCIE PRZEPUSTU			
Autor opracowania Specjalność	BERNARD SIMON Konstrukcyjno-inżynierijna w zakresie dróg i mostów nr 461/88, 583/89, 247/92 UW Katowice	Podpis	Skala	1:50
			Data opracowania	03.2026
			Nr rysunku	3